

Nieuwe functies/wijzigingen in SOFTLOK 14.0K

- Wijzigingen in alarmgedrag

Voorheen werd de alarmfunctie geactiveerd wanneer een "Locomotiefstop" werd geactiveerd. Nu wordt een alarm alleen geactiveerd als er ten minste één locomotief daadwerkelijk reed op het moment dat de locomotief stopte.

Bovendien moet de automatische functie ingeschakeld zijn.

Bovendien kan de alarmactivering volledig worden gedeactiveerd wanneer de automatische functie wordt beëindigd of onderbroken.

Hiervoor is de definitie van de parameter "Noodstop" in het bestand S88.INT gewijzigd en aangevuld.

Deze parameterwijziging heeft ook invloed op de activering van de volgende functies:

- Externe locomotiefstop activeren via hoogste ingang
- Externe noodstop activeren via hoogste ingang

Gebruikers van deze "externe functies" moeten mogelijk de vorige waarde van de parameter "Noodstop" in het bestand S88.INT wijzigen. Alle details over de aangepaste parameter "Noodstop" in het bestand S88.INT zijn te vinden in de handleiding, hoofdstuk 6, pagina 13 e.v.

- Bugfix voor tijdbewaking

Met ingeschakelde tijdbewaking activeerden treinen die gedwongen werden te stoppen ook de tijdbewaking, wat ertoe leidde dat steeds meer treinen gedwongen werden te stoppen nadat de eerste trein gedwongen werd te stoppen.

Nu worden alleen treinen met een actieve snelheidsstap (>0) bewaakt en, indien nodig, gestopt door de tijdbewaking.

- Bugfix voor de traject-editor

- Nieuwe functies in de spoorbaanbesturing

- Nieuwe blokmodus 4. Er zijn nu vier verschillende weergavemodi voor de "Block Box".

De nieuwe modus 4 komt overeen met de vorige modus 3.
Daarnaast worden ook de blokboxen

van alle vrije bloksecties die voorheen niet werden weergegeven, weergegeven.

- De weergave van de hoofdseinen in de spoorbaanbesturing is gecorrigeerd.

Het rode licht is nu prototypisch onderaan de seinmast geplaatst (niet bovenaan).

- De weergave van de blokkeerseinen is geoptimaliseerd.

- Verbeterde baanvak afdruk

Bovendien wordt voor elk blok (nog niet gebruikt blok) een nieuwe regel afgedrukt als dit blok nog niet in de vorige blokprogrammering is ingevoerd. Dit maakt het gemakkelijk om eerder ongebruikte bloknummers te vinden.

- De kleurweergave van de locomotiefkasten in het spoorplan is geoptimaliseerd.
- Het bijwerken van de locomotiefkasten in de spoorbaanbesturing is geoptimaliseerd voor gevallen waarin loc-boxen.

de onderste delen van het spoorplan overlappen.

- Kleuroptimalisaties in de spoorbaanbesturing voor betere leesbaarheid van loc-boxen.

- Bugfix voor het opslaan van gegevens in het traject na onderbreking van de automatische modus.

- Optimalisatie bij het starten van de traject editor.

- SOFTLOK kon crashen door een ontbrekend bestand tijdens het opstarten. Dit probleem is nu verholpen.

- Betere leesbaarheid van de inhoud van het blokvak door optimalisatie van de kleurselectie.

- Kleine grafische optimalisatie voor spoorbaan editors 1 en 2